



M10 (Foot)



M11 (with brake)



M12 (with reducer)

주요사항 Specifications

Model Code		Gear Ratio	최대 속도에서의 안전성							최대 회전 속도		
			Power		Torque		Speed	Air Consumption		Speed	Torque	
Series	Type		HP	kW	N·m	lb-in	rpm	l / min	CFM	rpm	N·m	lb-in
M10(404)	표준 / Brake	1:1	0,77	0,57	3,63	32,1	1,500	950	34	300	6,5	57,5
M11(405)	표준 / Brake	1:1	1,36	1	6,57	58,1	1,450	1,750	62	290	11,5	102
M12(406)	표준 / Brake	1:1	3,31	2,47	17,5	155	1,350	3,700	131	270	31	274

- 상기 모델외 기어 감속 및 브레이크 모델도 있습니다.
- 상기 모델외 요청시는 상담 바랍니다.



## 특징 Feature

- AIR 모터는 압축 공기로 작동하며 F.R.L (필터,조절기,윤활장치) 과 같이 사용 할 수 있도록 설계되어 높은 효율성과 긴 사용 연한을 보장 합니다.
- 폭발 위험 물질 지역의 PSM 관련 업체에 적용이 용이 합니다.
- 석유화학,화학계열,도로 잉크,가스등 관련된 설비에 적용이 가능합니다.
- 100% 방폭 안전 등급에 준하며 모터의 소실 가능성이 적으며 무감속 운전이 가능합니다.
- 유연한 속도 조절과 유연한 스타트가 가능하며 자동 차폐 및 완벽한 구동이 가능합니다.
- 모든 각도의사용이 가능하며 PSM 및 모든 환경에서 사용이 가능 합니다.
- Flange / Foot / Butterfly / NEMA / EC 규격도 있습니다.
- 사용 환경에 따라 적용할수 있는 페인트도장,스테인레스스틸,전기도금 제품이 있습니다.

## 적용 현장 Required field

- 송강기 및 권양기 / 컨베이어 구동 / 자동화 장비 / 호스 릴 / 믹싱 장비
- 펌프 구동 / 초퍼, 그라인더 / 연삭기 / 회전 테이블 / 펌프 드라이브
- 화학 및 제약 산업의 포장용 장비 / 리프팅 장치 / 광산 장비 등



옵션 (1/2", 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2", 2")

- 모든 TONSON Piston Air Motors에서 핸드 컨트롤 밸브와 원격 제어 밸브의 볼트 범위를 사용할 수 있습니다.
- 모든 정적 마찰을 완전히 제거하여 히스테리시스 효과를 줄이고 매우 높은 수준의 민감한 속도 제어를 제공하도록 설계되었습니다.
- 스프링기구가 레버 메커니즘에 의해 중립 위치에 있거나 공기 파일럿 신호에 의해 제어되는 전진 및 후진 제어가 필요한 분야에 적합합니다.
- 두 가지 컨트롤 스타일이 제작되었습니다.
  1. 양방향 동등한 속도와 속도
  2. 호이스팅 (hoisting) 응용에 대한 제어력을 제공하기 위해 편견을 가집니다.



수동 제어 밸브

사용자 정의 수동 제어 밸브

- 하나의 파일럿 포트, 양쪽 끝에 1/4 인치 캡은 상단, 하단 또는 양쪽에 포트가 있을 수 있습니다.
- 파일럿 압력 범위는 1.4 bar (20 psi)와 4.8 bar (70 psi) 사이이며, 파일럿 압력은 증가합니다. 증가 된 속도.

