



### 특징 Feature

- 정밀하고 다양한 터닝 동력과 속도가 요구되는 어플리케이션의 경우.
- 예로는 볼트 장력 조절 장치 또는 암석 굴착 장치, 정밀 리프팅, 하강, 트래버스 또는 터닝이 있습니다.
- 전동 기어 모터와 달리 번 아웃하거나 열이 발생할 염려가 없습니다.
- TONSON 에어 모터스와 회전 방향은 즉시 되돌릴 수 있습니다.
- 정밀 선회 전원, 고 토크 용량, 평 기어 감속기, 유성 기어 감속기 및 월 기어 감속기에서 사용할 수 있습니다.



### 특징 Feature

- 포지티브 제동이 요구되는 분야의 경우, 다양한 캘리퍼 브레이크가 제공됩니다.
- 이들은 에어 모터의 전체 실속 토크를 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 브레이크는 두 가지로 구성됩니다.
- 스프링 적용 신발 중앙 허브에 대한 압박. 신발은 공기를 공급하여 방출됩니다.
- 실린더 / 피스톤 어셈블리에 가해지는 압력. 브레이크 토크는 다음과 같이 조정할 수 있습니다.
- 2 개의 스프링 조절기가 있지만 일반적으로 4 bar (60 PSI)의 파일럿 압력으로 완전히 해제됩니다.